

## OISANS

## OISANS

## Un diagnostic transport pour réduire les émissions de CO2 du territoire

## INFOS PRATIQUES



## LE BOURG-D'OISANS

## Tennis Club

Le Tennis Club reprendra ses cours le samedi 24 septembre, de 10 heures à 16 heures, avec Bruno Portal. Ces deux premiers entraînements seront basés sur la découverte du tennis avant la formation des groupes. Renseignements : 04 76 79 11 52 et 06 98 76 62 48.

## Farwest day

Aujourd'hui, théâtre de verdure, à partir de 11 heures. Journée "country" avec spectacles, animations, jeux. Plus de renseignements au 04 76 80 03 25.

## Oisans Bridge club

Apéritif découverte du bridge, demain, à la salle des associations, de 17 h 30 à 20 h 30. L'apéritif est ouvert à tous.

## Plan local d'urbanisme

Réunion publique sur le PLU aura lieu mardi 20 septembre au foyer municipal, à 18 heures, avec une présentation par le bureau d'étude en charge du PLU.

## L'ALPE-D'HUEZ

## Alpe d'Huez patinage Club

Assemblée générale, lundi 26 septembre, à la maison d'Huez - Huez village, à 18 heures. Au programme, un bilan de l'année, un point sur les projets du club et les inscriptions.

## LE FRENEY-D'OISANS

## Travaux

Travaux de protection en aval du barrage du Chambon jusqu'au 14 octobre. Le Conseil général procède à des travaux de sécurisation de la RD 1091 contre les éboulements rocheux, sur la commune du Freney-d'Oisans.

La zone concernée se situe à l'aval du barrage du Chambon, entre le carrefour RD 1091/RD 213 (accès aux Deux Alpes) et un tunnel situé à environ 400 m en aval. Mesures de restrictions : en journée, des fermetures totales de la circulation seront en place pendant une demi-heure par heure, de 9 h à 11 h 30, et de 14 h à 16 h 30 les jours ouvrés, du lundi au vendredi. Il n'y a pas de déviation possible. De 16 h 30 à 9 h les jours ouvrés et de vendredi 16 h 30 à lundi 9 h, réouverture totale de la RD 1091, sans interruption.

## MONT-DE-LANS

## Journées du patrimoine

Musée Chasal Lento, aujourd'hui, au village, de 14 heures à 18 heures. L'exposition des villages abandonnés de la commune est encore à découvrir. Le syndicat d'initiative offrira un apéritif à 18 heures dans les jardins du musée, (gratuit).

C'est un peu le serpent de mer du territoire depuis quelques années. La question de la réduction du bilan carbone de l'Oisans est dans les cartons des communes depuis un moment et voilà qu'elle est remise au goût du jour par une étude sur les transports menée dans le cadre du programme "DynAlp-climate", soutenu par le Réseau "Alliances dans les Alpes" (voir en Repères).

« Cette étude, commencée en février dernier, visait à recenser les modes de transport et les habitudes de déplacements existants sur le territoire », explique Florent Malterre, directeur général des services de la Communauté de communes de l'Oisans (CCO). « Il nous faut analyser nos besoins en matière de déplacement, afin d'élaborer un "plan transport" intégrant des modes de transport alternatif plus doux. » Les premiers résultats de l'étude de font effectivement ressortir que le transport de personnes représente 26 % des émissions de CO2 en Oisans (en deuxième position derrière les 41 % de l'industrie).

## L'Oisans attire les actifs

Outre les trajets des vacanciers qui envahissent la région, été comme hiver, les chiffres montrent que près de 32 000 déplacements sont réalisés dans l'Oisans chaque jour et que 86 % ont comme origine et destination une commune du territoire. Une donnée confirmée par un autre chiffre : sur les 5 563 actifs résidents du territoire, 85 % y travaillent et s'y



Florent Malterre, directeur général des services de la CCO, a présenté il y a quelques jours les premiers résultats de cette étude sur les transports à des membres du Réseau "Alliances dans les Alpes" venus d'Italie et du Queyras. Le DLB. C.

déplacent dans le cadre professionnel.

Autre donnée importante que révèle cette étude : plus de 1 000 personnes viennent travailler dans l'Oisans en provenance de "l'extérieur". Les vallées les plus attractives sont celles où se situent les stations de ski (Romanche-Sarenne) : plus de 500 personnes se rendent sur les Deux Alpes, presque 300 à Huez, 200 au Bourg-d'Oisans et une centaine à Livet-et-Gavet. « Le problème est que, comme partout, les gens voyagent seuls dans leur véhicule », regrette M. Malterre. D'où l'importance d'axer la politique de déplacements sur des modes de transport doux afin qu'ils les délaissent (lire ci-contre).

Baptiste CAMILLERI

## Privilégier les transports doux

L'étude sur les transports étant terminée (voir ci-contre), la Communauté de communes de l'Oisans (CCO) doit maintenant renforcer son action en terme de promotion des modes de transports doux. Un travail va être fait au niveau des transports en commun (TC) puisque l'étude a montré qu'encore trop peu de communes du territoire étaient desservies quotidiennement par les TC. Il faut ainsi mutualiser les trajets afin de créer une réelle alternative à la voiture en Oisans.

Pierre Balme, maire de Venosc et vice-président de la CCO, a également vanté les mérites du transport par câble,

comme c'est le cas dans son village avec la liaison Venosc Village - Les Deux Alpes, empruntée notamment par les jeunes pour se rendre en cours. « Il faudrait par exemple accélérer sur le dossier de la liaison Bourg-d'Oisans - L'Alpe d'Huez », expliquait M. Balme.

Enfin, dans un territoire où la pratique du vélo est extrêmement répandue en "loisirs", grâce à la renommée des nombreux cols du territoire, la CCO veut arriver à développer sa pratique "utilitaire", afin de pousser les gens à délaisser leur "quatre-roues" et à opter pour le "deux-roues".

## REPÈRES

## LE RÉSEAU "ALLIANCES DANS LES ALPES"

Le réseau "Alliance dans les Alpes" regroupe environ 270 communes réparties sur l'ensemble de l'Arc alpin (dont la Communauté de communes de l'Oisans fait partie), depuis la France jusqu'à la Slovénie. Les communes membres se sont associées dans le but d'installer une politique de développement durable dans l'espace alpin et d'améliorer la situation écologique, sociale et économique de leurs communes. Pour ce faire, les communes échangent entre elles leurs expériences et leurs savoir-faire. Cela tient à des rencontres régulières, des conférences, des congrès ainsi que des excursions.

## LE PROJET "DYNALP-CLIMATE"

Mis en place par le réseau "Alliances dans les Alpes", avec le soutien financier de la Fondation suisse pour la nature, le programme "dynAlp-climate", qui a démarré en juillet 2009, vise à promouvoir une approche durable du changement climatique. Vingt projets sont financés en Italie, Suisse, Slovénie, Allemagne et France afin de parer aux conséquences du réchauffement de l'atmosphère. C'est le cas du "Plan transport Oisans" mené par les services de la Communauté de communes de l'Oisans.