



Réunion d'échange et d'information sur la mobilité douce en montagne Venosc, le 24 juin 2006

Compte rendu

En se réunissant le 24 juin dernier à Venosc en Oisans (38), les 24 participants ont ensemble franchi un pas vers plus de **mobilité douce** dans les communes alpines françaises.

La salle qui a accueilli la réunion sert par ailleurs de lieu de réunion du conseil municipal, d'espace d'accueil, de bureau de poste, de bureau de vote et est attenante à l'école primaire. Cette multifonctionnalité créait une ambiance originale et propice à la réflexion sur la complémentarité entre modes de transport.



Après un petit déjeuner convivial offert par la mairie de Venosc, la réunion s'est ouverte sur un mot d'accueil de **M. Balme, maire de la commune**. M. Balme a exprimé le souhait de voir Venosc se rapprocher du réseau [Alliance dans les Alpes](#), les solutions d'avenir étant dans la mutualisation. Il a rappelé l'existence d'un mode de transport doux à Venosc, sous la forme d'une télécabine reliant le village à la station des 2 Alpes. En citant la formule : « les Alpes, terre de grandeur, terre de labeur », M. Balme a souligné sa volonté de concilier activités économiques et humaines avec la préservation d'un patrimoine naturel et culturel exceptionnel.

Ce fut alors au tour de **Mlle Claire Simon, animatrice du réseau Alliance dans les Alpes**, de démontrer tout l'intérêt d'une réunion sur la mobilité douce, préoccupation de plus en plus forte pour de nombreuses communes alpines. Après avoir présenté les objectifs et le fonctionnement d'*Alliance dans les Alpes*, réseau de communes des huit pays alpins, Claire Simon a évoqué les perspectives offertes par l'échange d'expérience, pour ensuite passer la parole aux différents intervenants, non sans avoir pris soin de les présenter.

Les participants sont ainsi entrés dans le vif du sujet avec les présentations de **Mme. Karmen Mentil, conseillère touristique de la commune autrichienne de Werfenweng** et coordinatrice du projet [Alpine Pearls](#) (« Perles des Alpes ») et de **M. Hannes Müller, ingénieur conseil en transports et aménagement du territoire du bureau d'études zurichois Müller, Romann & Schuppisser**.

La présentation de Mme. Mentil portait sur la manière dont la commune de Werfenweng a, depuis une dizaine d'années, réorienté son offre touristique autour de la mobilité douce. Mme. Mentil a décrit plus particulièrement les différentes actions et services en place ainsi que leurs modes de financements. Évoquant les succès, difficultés et perspectives d'avenir de la mobilité douce à Werfenweng, elle a

également mis l'accent sur l'importance des réseaux, en présentant celui de *Alpine Pearls* (« Perles des Alpes »).

Dans sa présentation M. Müller est d'abord revenu sur des considérations fondamentales pour la mobilité douce dans les régions touristiques avant d'illustrer ses propos par les exemples de la région pilote de Göschenen ainsi que ceux du projet suisse de *Bus alpin* et du développement des transports en bus dans la localité de Lech en Autriche.

Ces présentations ainsi que le présent compte-rendu sont disponibles aux adresses suivantes.

- K. Mentil : [Werfenweng - commune pilote pour la mobilité douce](#) ;
[Alpine Pearls - Vacances et mobilité douce au sein des plus beaux sites des Alpes](#)
- H. Müller : [Expériences de mobilité douce dans des communes alpines suisses et autrichiennes](#)
- *Alliance dans les Alpes* : [compte-rendu de la réunion du 24 juin 2006, à Venosc](#)

Manifestant leur intérêt pour les différents cas présentés lors de cette réunion, les participants se sont montrés très attentifs aux questions – essentielles – du financement des initiatives de mobilité douce et de l'adhésion des différents publics (habitants, touristes, commerçants, opérateurs de remontées mécaniques, etc.) à ces initiatives. Il ressort de ces échanges qu'un travail de consultation et d'information des publics est indispensable pour répondre au mieux aux attentes et pour favoriser un changement des habitudes de mobilité. La mise en œuvre d'une offre de mobilité douce est en effet un travail de longue haleine dont les résultats n'apparaissent que progressivement.

C'est pour cela qu'une démarche globale et sans demie mesure doit être engagée avec tous les acteurs. Dans cette optique, la constitution de réseaux entre les différents acteurs (élus, entreprises, usagers, etc.) est un facteur clef de réussite favorisant la rationalisation des services, la mise en commun des moyens, le partage d'expérience et une meilleure représentation auprès des interlocuteurs extérieurs.

À **Jean-Pierre Bouvier, maire de Villard-de-Lans**, incombait la tâche délicate de résumer les points forts de cette matinée. M. Bouvier s'est d'abord réjoui des avancées en matière de mobilité douce dans les Alpes et a exprimé la nécessité et le désir d'aller plus loin. Mentionnant l'exemple des navettes entre Villard-de-Lans et la station de ski voisine, il a ensuite affirmé que la mobilité douce apportait des solutions souvent plus rationnelles sans forcément représenter de surcoût pour les collectivités. Enfin, M. Bouvier a profité de l'occasion pour inviter les participants à se rendre aux « [Premières assises européennes de la montagne en Isère](#) », une manifestation qui s'intéresse de près à la mise en œuvre de la mobilité douce en milieu montagnard et aux possibilités de mobilisation des acteurs autour de ces initiatives.



La réunion s'est alors conclue sur un pot amical offert par la mairie de Venosc avant que les participants ne se joignent au « [pédibus](#) » des écoliers de Venosc et à leur âne, formant ainsi ce que l'on appelle très justement un « ânibus ». C'est dans la bonne humeur que participants et écoliers ont fait chemin commun jusqu'au « [Forum sur la mobilité douce](#) », organisé dans le cadre du projet Interreg IIIB [Alpine Awareness](#).

Liste des participants

Nom	Prénom	Fonction	Institution
Brun	André	Adjoint au maire	Mairie Venosc
Bouvier	Jean-Pierre	Maire	Mairie Villard de Lans
Janet	Bruno	Chargé de mission	PN Ecrins
Cuchet	Robert	Conseiller municipal	Commune de Monestier-du-Percy
Pons	Nicolas	Directeur régie transport	Communauté de communes du Pays des Ecrins
Bulois	Marcel	Conseiller municipal délégué à la vie quotidienne	Commune de Venosc
Rege	Nicolas	Chargé de mission transports et déplacements pour le Haut-Chablais	Commune de Morzine-Avoriaz
Cambon	Baptiste	Stagiaire au SAT	Commune de Saint Martin de Clelles
Cartier	Pierre	Chargé de mission Opération Grand Site des Gorges du Verdon	PNR du Verdon
Courtin	Jean-Pierre	Président	Mountain Wilderness
Le Vaguerèse	Patrick	Président	CIPRA-France
Simon	Claire	Chargée de mission	CIPRA-France
Perrot	Damien	Stagiaire	CIPRA-France
Müller	Hannes	Ingénieur conseil	Agence Müller, Romann & Schuppisser
Mentil	Karmen	Coordinatrice du projet de mobilité douce de Werfenweng	OEAR Regionalberatung GmbH (bureau de conseil autrichien)
Migaud	Didier	Président	Métropole Grenoble Sud Isère
Guicharel	Cécile	Chargée de mission	Commune de Corrençon-en-Vercors
Bretton	Annie	Participante libre	Habitante de Corrençon-en-Vercors
Pichoud	Christian	Maire	Commune du Freney d'Oisans
Gautier	Laurence	Chargée de mission	Commune de Bourg d'Oisans
Labande	François	Garant	Mountain Wilderness
Grosjean	François	Président CNPM	FFCAM